

LE GRAND PAVOIS

par Hubert B. Leroy

Mardi 16 octobre 2001, le soleil était radieux¹ sur Paris et je l'étais moi-même. N'allais-je pas, à l'approche du trentième anniversaire de notre association, être l'un des témoins privilégiés d'une cérémonie peu ordinaire qui allait faire date dans nos annales. C'était en effet la séance solennelle de rentrée de l'Académie de Marine qui allait se dérouler dans l'amphithéâtre Foch de l'Ecole Militaire, sous la présidence d'honneur de l'amiral Jean-Louis Battet, chef d'état-major de la Marine française.

Etablissement public de l'Etat placé sous la tutelle du ministère de la Défense, l'Académie de Marine a été reconstituée en 1921. Elle maintient la tradition de l'Académie Royale de Brest, créée en 1752, afin de favoriser le développement des hautes études sur les questions maritimes. Comme chaque année, cette académie décerne des prix qui lui sont propres, des prix de fondations provenant de legs et de dons ainsi que son prix de thèse.

C'est en compagnie de notre amie Ulane Bonnel, présidente de l'Association CSS Alabama et membre titulaire de l'Académie de Marine que Greta Hawkins, Viviane et moi-même primes place parmi l'illustre assemblée afin de rendre un hommage dignement mérité à Serge Noirsain et à Gérard Hawkins qui figuraient parmi les lauréats du jour.

C'est en ces termes que M. Jean Chapon, président de l'Académie, introduisit nos amis :

Une médaille est attribuée à l'ouvrage de M. Serge Noirsain, vice-président de la Confederate Historical Association of Belgium, publié avec la collaboration de M. Gérard Hawkins, ingénieur britannique, 'La Flotte Européenne de la Confédération Sudiste', préfacé par notre consœur Ulane Bonnel et publié par la CHAB.

L'excellent travail des auteurs vient parfaire utilement la connaissance de l'histoire maritime de la guerre de Sécession, en rappelant que ce conflit si dramatique sur terre, avait eu une dimension internationale sur mer, dimension fort mal connue.

Certes, tout le monde se remémore l'épisode dramatique du CSS Alabama, mais n'est-ce pas parce qu'il connut son dénouement tragique devant Cherbourg ?

Pourtant, en réalité le CSS Alabama - ce raider solitaire, comme le qualifie notre consœur - était loin d'être le seul de son espèce. Et c'est tout l'intérêt de l'ouvrage qui nous est présenté, de rappeler que le Sud était parvenu à se constituer une flotte acquise en Europe, une flotte de qualité en ce qui concerne les navires, les officiers, généralement originaires des Etats du Sud, et les équipages, en majorité anglais, qui a finalement opéré essentiellement dans les eaux européennes, incapable d'entrer dans les ports du Sud, que le Nord maintenait efficacement bloqués.

C'est l'histoire de cette flotte, petite mais valeureuse, des hommes qui l'ont constituée, des opérations qu'elle a menées, des résultats qu'elle a obtenus, des répercussions qu'elle eut sur les opinions publiques en Europe, et aussi des complications diplomatiques qu'elle a parfois entraînées, qui nous est rappelée dans un ouvrage précis, parfaitement documenté et illustré, remarquablement présenté.

La cérémonie fut clôturée par un cocktail fort sympathique réunissant lauréats et invités au pavillon Gabriel, annexe à l'Ecole Militaire. C'est en compagnie d'Ulane Bonnel que nous nous rendîmes ensuite dans un restaurant parisien afin d'y terminer cette journée mémorable qui, une fois de plus, permit de mettre en exergue le magnifique travail réalisé par nos amis et membres de la CHAB, Gérard et Serge.

¹"Grand Pavois" : ensemble des pavillons hissés sur un navire comme signal de réjouissance.



Remise du prix de l'Académie de Marine 2001 à Serge Noirsain et Gérard Hawkins par le président J. Chapon



Le grand sourire dans la cour de l'Ecole Militaire. De g. à d., Gérard et Greta Hawkins, Serge Noirsain, Ulane Bonnel, Viviane et Hubert Leroy



Le même groupe fête l'événement du jour dans un bon restaurant parisien

